



**Februar 2015**

## **Zephyr IL (Inland, Leicht)**

**Leinen: 20m 25kN (oder 40kN)**

**Unterschied zum Zephyr Standard:**

**- andere Waage, siehe Abbildung, wurde dem Level One Amazing nachgebaut, auch schon sehr erfolgreich beim Prism Quantum Pro SUL eingesetzt, wesentlich steiler als beim Zephyr Standard**

**- ohne Kielgewicht, ca 300g  
Gesamtgewicht**

**Ein Inlandwind-Drachen hat in der Regel keinen gleichmäßigen Wind, der Wind ist oft weg, dreht, und böt plötzlich auf, also unterschiedliche Winde zwischen 0,5 und 3Bft. Genau dafür ist der Zephyr Standard auch ausgelegt, aber ist eben mehr ein Seewind-Drachen, der besser bei gleichmäßigem Wind fliegt.**

**Typische Seewind-Drachen sind auch der Gemini und der Superfly von Benson.**

**Inlanddrachen sind Xraver (ab 1Bft), Amazing (ab 0Bft), Quantum Pro SUL (ab 0,5Bft), Wega (ab 1Bft), Opus light (ab 0,5Bft).**





Diese Drachen ermöglichen auch über Windlöcher weitergeflogen zu können, sie sind auch stabil genug, um in den Wind gezogen zu werden und können Böen gut verdauen (der Amazing natürlich nur bedingt, den würde ich bis maximal 1Bft in Böen fliegen).

Der Zephyr IL hat da nötige Eigengewicht um gut in die Tricks zu fliegen, eine sehr gute Präzision, und fliegt auch sehr gut bei ablandigem Seewind im Windschatten des Zingster Dünenwaldes, ist ja ähnlich einer Inlandwiese.



Die Nase ist wie jetzt bei allen Zephyr mit Klebedacron und einer Schicht SeamGrip geglättet, hält hervorragend.

















